



Spänning i norr

Inte trodde jag att mina farhågor om **BATTERIVÄRLDEN** så snabbt skulle besannas. Den senaste tidens braskande rubriker om hur det står till med Northvolts fabrik i Skellefteå kan inte ha undgått någon?

Nu har Northvolt, som borde vara i full produktion, pausat en del av batterifabriken för att effektivisera och få ner kostnaderna. Men flera bedömare säger att det ser mörkt ut inför framtiden.

Marknaden för batterifabriker sägs växa långsammare än man trodde för några år sedan. Inflödet av ekonomiska medel till Northvolt håller inte jämna steg med behovet. En av de större ägarna, Volkswagen, säger att de ska bidra med medel men än så länge har inget hänt.

Det har satsats enormt i Skellefteå.

Svenska staten har gått in med 600 miljoner i rena bidrag. Till det kommer 2,5 miljarder kronor i lån, plus ytterligare 12 miljarder i ännu outnyttjade kreditgarantier via Riksgälden. Det är pengar som skattebetalarna riskerar.

Tidningen Dagens Industri skriver att åtmins-

tone 88 miljarder kronor av offentliga medel har tillförts bolaget av kommuner, offentligt ägda bolag och statliga myndigheter – allt från statens svenska kraftbolag Vattenfall till Vinnova och AP-fonderna men även från Europeiska investeringsbanken och den tyska respektive kanadensiska staten.

Northvolt i Sverige verkar bli en kort saga. Det är bara fem år sedan Northvolt 1 började byggas. Kritik har kommit fram om att fabriken i Skellefteå inte är en så bra arbetsmiljö. Många arbetar så mycket övertid att de blir sjuka.

Företaget grundades 2016 av ekonomen och företagaren Peter Carlsson. Via Rocarma Consulting äger han 7,2 procent. Volkswagen är största ägare med 22,7 procent. Några andra ägare är Goldman Sachs 20,8 procent och Harald Mix via Vargas Holding 7,8 procent.

Det är Kina som dominerar både batteritillverkning och industrin för eldrivna fordon. De har lyckats pressa ner priserna på litiumjonbatterier till nästan hälften och spottar ut mängder av små eldrivna bilar som är efterfrågade på marknaden. Eldrivna bilar som för dem är billi-

Ingers tankar



gare att producera än bensindrivna. Kinas kunskande om batteriernas katoder gjorde att Northvolt skrotade sina planer på en egen katodfabrik i Kvarnsveden och även stängde den del av fabriken i Skellefteå som gör katoder. Antar att de beställer sina batterier från Kina nu.

Kina står för en femtedel av Europas elbilsförsäljning. De europeiska biltillverkarna ligger långt efter. Volkswagen brottas med ekonomiska problem. Företaget BMW har rivit en beställning hos Northvolt på 22 miljarder kronor.

Frågan är om inte våra politiker har trott, att omställningen från fossildrift till eldrift skulle vara mycket enklare än vad den faktiskt är. När så kapitalistiska vinstintressen sätter igång jakten på det nya guldet är det lätt att det går överstyr.

Upp som en sol, ner som en pannkaka, kan det bli för Northvolt om inte situationen blir löst. Våldigt många människor skulle bli drabbade. Alla de som flyttat norrut med tanken om att få ett bra liv och ett arbete med säker inkomst. Alla de som hakat på och investerat i det ena och andra som behövs när ett samhälle förväntas växa snabbt.

Kanske oturligt att den så kallade Tvivlarnas kulle i Skellefteå delvis schaktats bort. Kan bli svårare att få överblick över den komplexa situationen nu.



Utsikt från Tvivlarnas kulle tidigare.

Inger Klintberg Danielsson 24-09-28