

Ingers tankar



Det ligger i luften

Många unga personer har i sommar lämnat sina dop- och examenspresenter till pantbanken för att få ut pengar till sitt semestrande. Femton procent kommer aldrig att lösa ut sina saker.

är behöriga att läsa ett nationellt program på gymnasiet. Dessa elever har erbjudits möjlighet att **läsa upp sig** och därmed få möjlighet att gå vidare med sin utbildning.



Farfars gamla fina klocka och mammas och pappas examenspresent kommer att hamna hos någon främmande. Egentligen har pantbanken allt sedan årets början, rent allmänt, sett den här tendensen öka. Fler och fler omsätter allt de har i pekuniära (ekonomiska) medel för att kunna upprätthålla sin konsumtion.

Transportstyrelsen i Sverige driver ett ärende i domstol för att få köpa registrerings-skyltar till våra bilar från ett bolag med koppling till den ryska statsledningen.

Om de får göra det kan uppgifter om den svenska fordonsparken komma i orätta händer. Som gräsrot undrar man vad det är för personer som sitter i positioner att de får bestämma om sådant här?

Tjugo procent av eleverna som gick ut grundskolan i våras har så usla betyg att de inte

Ingers tankar



Svenska vägar är inte byggda för kommande påfrestningar som klimatförändringarna orsakar. Ras och jordskred kommer att sexfaldigas de närmaste femtio åren då dygnsnederbörden förväntas öka med trettio procent i vissa delar av Sverige.



Allra värst kommer det att bli i Göta älvsområdet. Men hela kusten runt Halland och Skåne liksom Mälardalen kommer att drabbas hårt.

När skog och vegetation försvinner minskar markens förmåga att ta upp vatten. Våra tidigare utdikningar av markområden och kanalisering av vatten bidrar också till att vissa delar av landet får problem när tillrinningen ökar.

Återplantering av träd och återskapande av våtmarker kan hjälpa i någon mån. Sättet att bygga vägar måste nog förändras. De där frigitblocken kanske inte är lämpliga att använda?



I Finland finns många som drömmer om en broförbindelse mellan Vasa och Umeå. Den tänkta sträckningen som undviker de flesta naturreservaten i området är näst intill sex mil lång och skulle korta restiden med ca två timmar.



Alternativet som går genom flera naturreservat blir 7,6 mil, men har kortare brodelar. Som jämförelse är Öresundsbron cirka 1,6 mil lång och Ölandsbron 6 kilometer.

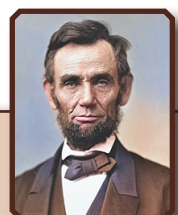
Intresset från svenskt håll är lite ljust. En bro över Kvarken skulle vara sårbar i försvarstekniskt hänseende och kostar gigantiskt mycket i relation till nuvarande trafik mellan Vasa och Umeå.

Börserna världen runt visar röda siffror. Värst är det i Japan där raset i början av augusti var tolv procent.

Att vi lever i en lågkonjunktur begriper var och en som håller koll på pengarna. Sverige har sämst tillväxtutsikter i Europa och högre inflation än flera jämförbara länder. Priserna har till exempel ökat nära dubbelt så mycket i Sverige som i Danmark inom vissa områden.

Svenskar som trots fallande ekonomi vill resa runt i världen får erfara direkt hur den svenska kronans värde sjunkit den senaste månaden.

Abraham Lincoln, 1809–1865,
amerikansk advokat och republikansk politiker,
USA:s president åren 1861–1865.



*"Det bästa med framtiden är att den bara kommer en dag i sänder"
sa redan Abraham Lincoln*

Inger Klintberg Danielsson 24-08-17